



# くまモンの豆知識

## 危険予知活動 KY活動 編

安全意識を高める方法の一つとして、危険予知活動(KY活動)があるモン!



厚生労働省の労働災害統計によると、フォークリフトの労働災害は年間1900件近くも発生し、死亡事故においてその比率はさらに高くなるこか『フォークリフトの労働災害は大きな災害になりやすい』と言うことができます。

### 安全意識を高める方法の「危険予知活動(KY活動)」とは？

※全国計

起因物	労働災害	起因物	死亡事故
トラック	8,817	トラック	187
乗用車、バス、バイク	8,496	乗用車、バス、バイク	131
荷役の物	5,950	はしご等	27
はしご等	5,250	フォークリフト	27
金属材料	3,809	掘削用機械	26
人力運搬機	3,796	移動式クレーン	19
手工具	3,245	整地・運搬・積込み用機械	16
フォークリフト	1,898	コンベア	15
食品加工用機械	1,723	クレーン	15

【平成26年事故型別起因物別労働災害発生状況(2014年12月末累計)】

平成18年より事業者の努力義務とされているもので日常業務に含まれる危険性を挙げ、それに対する改善策や注意するポイントを確認し未然に災害を防止しようとする活動です。効果としては危険に対する感受性を鋭くし業務での集中力を高めることができます。また、問題解決能力の向上にもつながります。

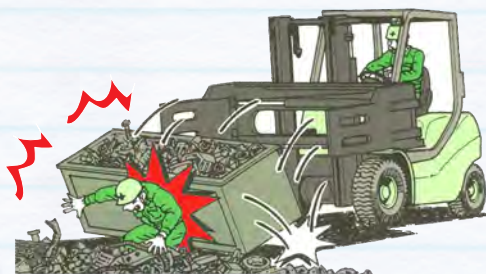


この状況で予知される災害は？

災害事例のイラストで実際に行ってみてください

ベールクランプを装着したフォークリフトで運転員が鉄製コンテナ(横1.9m×縦1.0m×高さ0.9m 内容物を含め重量約610kg)から、中身を出すためにコンテナを傾けていました。

実際にこんな災害が発生しました!



突然ベールクランプからコンテナが外れ、コンテナが床に落下しました。その際に近くで分別作業を行っていた作業員が倒れてきたコンテナの下敷きになりました

### CHECK! ~このような事故を未然に防止する例として~

- 1 用途外使用の禁止。  
積荷に見合ったアタッチメントを使用すること。
- 2 作業員の立ち入り禁止措置を講ずること。

「労働安全衛生規則 第151条の9 立入禁止」が定められています。事業者は荷の下に労働者を立ち入らせてはなりません。また「労働安全衛生規則 第151条の10 荷の積載」荷を積載した時に荷重が偏り転倒等の災害が発生することがあります。荷を積載するときは偏荷重が生じないように積載するようにして下さい。

危険予知トレーニング問題 掲載中▶

くまモンのフォークリフトでおなじみ

お問合せ・ご質問はこちらまでご連絡ください

旭フォークリフト株式会社

0120-4949-43

〒252-0244 神奈川県相模原市中央区田名2931-4  
e-mail: asahi@asahifork.com

ホームページから  
お得なクーポンをゲット!

旭フォークリフト

検索

担当:

安全第一  
だモン

