



Vol.2

くまモンの豆知識

危険予知活動 KY活動 編

安全意識を高める方法の一つとして、危険予知活動(KY活動)があるモン!



[KYT4ラウンド法]は、厚生労働省推奨の危険予知手法

イラストシーンに描かれた「どんな危険がひそんでいるか」を話し合い、4つのラウンド(段階)を進めていきましょう。職場の皆様でご覧になり、ゼロ災害の実現を目指してください。

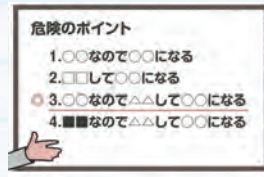
1R 現状把握

どんな危険がひそんでいるか? イラストに潜む想定できる事故をチーム全員で共有する。



2R 要因分析

これが危険のポイントだ! 重要な危険ポイントには○印、最重要には◎印とアンダーライン。



3R 対策立案

あなたならどうする? 最重要と思われる危険ポイントへの対策をチームで話し合う。



4R 目標設定

私たちはこうする! 対策をチームメンバーの合意をもって絞り込み、行動目標にする。



実際にこんな災害が発生しました!



危険ポイント

どんな危険が潜んでいるでしょうか?

倉庫内に保管されていたロール状の敷料(しきわら)をフォークリフトでトラックに積み込もうと、資材掴み用アタッチメントを最大揚程に上げたまま斜面(勾配6度)を後進していました。

斜面を後進している時にフォークリフトが転倒し、運転者がヘッドガードの下敷きになりました。

CHECK! ~このような事故を未然に防止する例として~

- 1 作業前にあらかじめ、運行経路、荷の種類や形状、機械の負荷時の登坂降坂(とはんこうはん)能力に適應する作業計画を立てること。
- 2 フォークを高く上げたままでは走行しない。(走行時はフォークを路面から15cmから20cmの位置まで上げ、マストを後傾させること)
- 3 走行・荷役作業時はシートベルトを確実に使用すること。参考:積載時の坂道での走行方向→登坂(上り)は前進、降坂(下り)は後進で走行する。

令和2年の死亡災害発生状況は33名で、前年より9名増えています。「転倒」は5名で2位を占めており、1位の「挟まれ・巻き込まれ」の10名に続き、常に上位を占めています。職場の皆様でもう一度作業計画を見直してみましょう。

安全第一 だモン



危険予知トレーニング問題 掲載中 ▶

くまモンのフォークリフトでおなじみ

お問合せ・ご質問はこちらまでご連絡ください

旭フォークリフト株式会社 0120-4949-43

〒252-0244 神奈川県相模原市中央区田名2931-4
e-mail: asahi@asahifork.com

ホームページから
お得なクーポンをゲット!

旭フォークリフト

検索

担当: