



くまモンの豆知識

危険予知活動 KY活動 編

安全意識を高める方法の一つとして、危険予知活動(KY活動)があるモン!



【KYT4ラウンド法】は、
厚生労働省推奨の危険予知手法。

イラストシーンに描かれた「どんな危険がひそんでいるか」を話し合い、4つのラウンド(段階)を進めていきましょう。
職場の皆様でご覧になり、ゼロ災害の実現を目指してください。

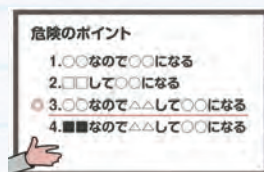
1R 現状把握

どんな危険がひそんでいるか?
イラストに潜む想定できる事故を
チーム全員で共有する。



2R 要因分析

これが危険のポイントだ!
重要な危険ポイントには○印、
最重要には◎印とアンダーライン。



3R 対策立案

あなたならどうする?
最重要と思われる危険ポイントへ
の対策をチームで話し合う。



4R 目標設定

私たちはこうする!
対策をチームメンバーの合意を
もって絞り込み、行動目標にする。



危険ポイント

どんな危険が潜んでいるでしょうか?

フォークリフトを使用して丸太(長さ11m、重量約730kg)を2tトラックの荷台に積み込んでいます。またフォークリフトの運転者は、運転技能講習を修了していません。

丸太を積み込んでいたところ、丸太が転がり荷台上の作業者に接触し、作業者が丸太とともに墜落しました。

実際にこんな災害が発生しました!



CHECK! ~このような事故を未然に防止する例として~

- 1 道路交通法により、自動車やトラックに積載できる荷物ののはみ出しの長さが決められているので、他の運搬方法を検討すること
※積載物の長さ: 自動車の長さの1.2倍まで
※車体の前後からはみ出すことができる長さ: 自動車の長さの0.1倍まで
- 2 不安定な形状である長尺の丸太の積み込みは、クレーンを用いて長尺物に適した玉掛方法で行う。やむを得ずフォークリフトを使用する場合はヒンジッドフォークで運搬し、丸太を台座等で水平に積み込み、転がり防止措置を施すこと。
- 3 フォークリフトの運転は必ず有資格者が行い、作業は速度を落として実施すること。
- 4 作業者は、積み込み作業中は危険箇所へ立ち入らない。
またヘルメットを必ず着用すること

安全第一だモン



危険予知トレーニング問題 掲載中 ▶



くまモンのフォークリフトでおなじみ

お問合せ・ご質問はこちらまでご連絡ください

旭フォークリフト株式会社



0120-4949-43

〒252-0244 神奈川県相模原市中央区田名2931-4
e-mail: asahi@asahifork.com

ホームページから
お得なクーポンをゲット!

旭フォークリフト

検索

担当: