



Vol.2

2016年2月号

# くまモンの豆知識

## タイヤの点検方法 編

タイヤは減っていませんか？ タイヤは重要なアイテムなんだモン！



ASAHI FORK LIFT

### ・フォークリフトの種類って？・

フォークリフトは大きく分けて「カウンター式」と「リーチ式」があります。

#### [カウンター式]

フロントタイヤ(駆動輪)とリヤタイヤ(操舵輪)で構成されており、  
“エアータイヤ”と“ノーパンクタイヤ”的2種類があります。

※使用する目的や路面の状況に応じて使い分けると良いでしょう！

#### 《エアータイヤ》

- ・タイヤ内にチューブが組まれており、チューブの中に空気が入っています。
- ・クッション性はあるが、パンクする事もあります。

#### 《ノーパンクタイヤ》

- ・タイヤ全体がゴムで構成されています。
- ・釘や突起物を踏んでもパンクする事はありません。
- ・クッション性はエアータイヤに比べて悪いです。
- ・ノーパンクタイヤは黒の他にもカラーの種類があります。(ホワイトやグリーンなど)

#### [リーチ式]

ロードタイヤとドライブタイヤ(駆動及び操舵輪)とキャスタータイヤ(補助輪)の3種類のタイヤで構成されています。

#### カウンター式



#### リーチ式



### ・CHECK!・

タイヤの使用限度は  
どこまでですか？



#### タイヤサイズ(例)

5.00-8 / 3.00  
タイヤ幅 (インチ) リム径 (インチ) リム幅 (インチ)  
280-135-145  
タイヤ外径 (ミリ) タイヤ幅 (ミリ) タイヤ内径 (ミリ)

タイヤ点検は大切  
だモン

#### [カウンター式]《エアータイヤ》

タイヤ溝のスリップラインまでが目安となります。パンクしますので、車と同様で溝が無くなってきたら交換して下さい。

#### [カウンター式]《ノーパンクタイヤ》

△マークの部分までが目安となります。メーカーによってはマークが異なったり、マークの無いものもありますので、基本的にタイヤの溝が無くなったら交換をおススメします。

雨や雪の日に路面の状況によってはスリップして、事故に繋がりますので溝のあるタイヤを使用して下さい。尚、クッション性も低下し足回りへの衝撃、負担が大きくなり、足回り部品のガタやホイールに亀裂が入ることもあります。

#### [リーチ式]

△マークがないものが多いので、目安はメーカー名やタイヤサイズの表示部分まで減ってきたら交換をおススメします。

※不明な点があれば、是非ご相談して下さい。



くまモンのフォークリフトでおなじみ

**A 旭フォークリフト株式会社**

〒252-0244 神奈川県相模原市中央区田名2931-4  
e-mail: asahi@asahifork.com

お問い合わせ・ご質問はこちらまでご連絡ください

**0120-4949-43**

ホームページから  
お得なクーポンをゲット！

旭フォークリフト

検索

担当: