



Vol.8

くまモンの豆知識

危険予知活動 KY活動 編

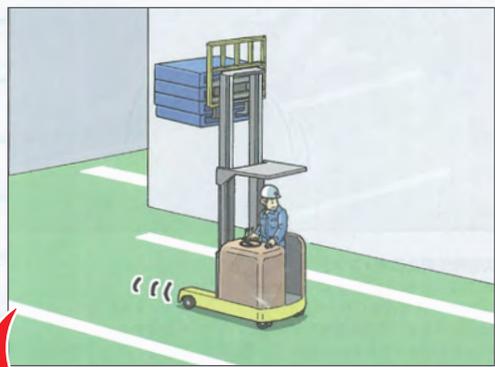
安全意識を高める方法の一つとして、危険予知活動(KY活動)があるモン!



[KYT4ラウンド法]は、厚生労働省推奨の危険予知手法。

イラストシーンに描かれた「どんな危険がひそんでいるか」を話し合い、4つのラウンド(段階)を進めていきましょう。職場の皆様でご覧になり、ゼロ災害の実現を目指してください。

<p>1R 現状把握</p> <p>どんな危険がひそんでいるか? イラストに潜む想定できる事故をチーム全員で共有する。</p> 	<p>2R 要因分析</p> <p>これが危険のポイントだ! 重要な危険ポイントには○印、重要には◎印とアンダーライン。</p> <div data-bbox="584 815 852 998"> <p>危険のポイント</p> <ol style="list-style-type: none"> ○なので◎になる □なので◎になる ◎なので△△して◎になる ■なので△△して◎になる </div>	<p>3R 対策立案</p> <p>あなたならどうする? 最重要と思われる危険ポイントへの対策をチームで話し合う。</p> 	<p>4R 目標設定</p> <p>私たちはこうする! 対策をチームメンバーの合意をもって絞り込み、行動目標にする。</p> <div data-bbox="1242 815 1502 998"> <p>チーム行動目標</p> <p>◎する時は、◎を◎して、◎するヨシ!</p>  </div>
--	--	---	---



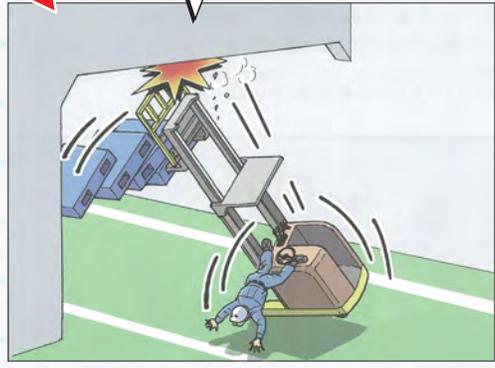
どんな危険が潜んでいるでしょうか?

危険ポイント

食肉工場の冷凍室内にて、パレット等の片づけ作業中に、リーチ式フォークリフトのフォークを上げた状態で後進していました。

後進中リーチ式フォークリフトのマスト上部が、冷凍室の出入り口の上部に激突しました。その際、運転台から投げ出された運転者が、反動で横転してきたフォークリフトと床面に挟まれました。

実際にこんな災害が発生しました!



CHECK! ~このような事故を未然に防止する例として~

- 1 走行するときは、積荷を高く持ち上げない。(フォークを床面から15~20cmの高さになるようにする)
- 2 進行方向および周囲の安全を確認してから走行すること。
- 3 リーチ式フォークリフトの運転手は、保護帽(ヘルメット)を必ず着用すること。

令和2年の死亡災害では「激突」は1名でした。「墜落・転倒」「転落」「挟まれ・巻き込まれ」などのように上位は占めていませんが、死亡災害がおきています。職場の皆様でもう一度作業計画を見直してみましょう。



危険予知トレーニング問題 掲載中 ▶

くまモンのフォークリフトでおなじみ **旭フォークリフト株式会社** 0120-4949-43

〒252-0244 神奈川県相模原市中央区田名2931-4 e-mail: asahi@asahifork.com

ホームページからお得なクーポンをゲット!

旭フォークリフト 検索

担当: